

科目名	シャシ整備実習基礎 2							年度	2026
英語科目名	Chassis maintenance training basics 2							学期	後期
学科・学年	一級自動車整備科 1年次	必/選	必	時間数	72	単位数	2	種別※	実習+実技
担当教員	杯裕光、和田浩、村木亮治、馬場俊介、丸岡慎、非常勤講師	教員の実務経験		有	実務経験の職種		一級自動車整備士、自動車整備士		

**【科目の目的】**

自動車のシャシ関係の整備実習を通して、共同作業を行うことでチームワークを学び、自ら効率よく作業することを繰り返し練習することで主体性を持って学べるようになることを目指す。結果として、自動車の基本的なシャシ構造理解し、ブレーキ装置及び、タイヤ・ホイールの点検整備が出来るようになる。事前学習、復習をしっかりと行い、安全で正確な点検整備作業を身につける。

**【科目の概要】**

ブレーキやサスペンションなどのシャシ整備に関する技術を、作業を通して学びます。

**【到達目標】**

自動車のシャシ関係の基礎知識・基礎構造・基礎整備を身に付け、自動車整備の基本であるブレーキ装置やタイヤ・ホイールの点検整備を正確に行えるようになること、点検整備を通じて正しい工具の取り扱いを身につけること、実習を通じてチームワークを学び協調性を身に付けること、4Sの意味を理解し作業環境を整えることの重要性から学び、安全で正確な点検整備作業が出来るようになることを目標とする。

**【授業の注意点】**

学生間・教員と学生のコミュニケーションを重視する。授業中の私語や受講態度などには厳しく対応する。授業に出席するだけでなく、社会への移行を前提とした受講マナーで授業に参加することを求める（詳しくは、最初の授業で説明）。教員の指示に従い、勝手な作業を行わないこと。不明な点は教員に確認し、理解を深める努力をすること。また出席確認時に遅刻の場合4時間の欠席となる。

評価基準＝ルーブリック

ルーブリック評価	レベル5 優れている	レベル4 よい	レベル3 ふつう	レベル2 あと少し	レベル1 要努力
到達目標 A	安全作業について積極的に学び、発展的な解釈ができる	安全作業について積極的に学び、理解することができる	安全作業について学び、理解することができる	安全作業について理解できない	安全作業について理解する姿勢がない
到達目標 B	動力伝達装置概要について積極的に学び、発展的な解釈ができる	動力伝達装置概要について積極的に学び、理解することができる	動力伝達装置概要について学び、理解することができる	動力伝達装置概要について理解できない	動力伝達装置概要について理解する姿勢がない
到達目標 C	操縦装置概要について積極的に学び、発展的な解釈ができる	操縦装置概要について積極的に学び、理解することができる	操縦装置概要について学び、理解することができる	操縦装置概要について理解できない	操縦装置概要について理解する姿勢がない
到達目標 D	車軸装置・緩衝装置概要について積極的に学び、発展的な解釈ができる	車軸装置・緩衝装置概要について積極的に学び、理解することができる	車軸装置・緩衝装置概要について学び、理解することができる	車軸装置・緩衝装置概要について理解できない	車軸装置・緩衝装置概要について理解する姿勢がない
到達目標 E	シャシ分野概要について積極的に学び、発展的な解釈ができる	シャシ分野概要について積極的に学び、理解することができる	シャシ分野概要について学び、理解することができる	シャシ分野概要について理解できない	シャシ分野概要について理解する姿勢がない

**【教科書】**

適時レジュメ・資料を配布する。参考書・参考資料などは、授業中に指示する。

**【参考資料】**

**【成績の評価方法・評価基準】**

試験を総合的に評価（100%）

※種別は講義、実習、演習のいずれかを記入。

科目名		シャシ整備実習基礎 2			年度	2026
英語表記		Chassis maintenance training basics 2			学期	後期
回数	授業テーマ	各授業の目的	授業内容	到達目標＝修得するスキル	評価方法	自己評価
1	操縦装置	ステアリング概要	1 名称理解	操縦装置の名称について理解できる	2	
			2 構造理解	操縦装置の構造について理解できる		
			3 概要理解	操縦装置の概要について理解できる		
2	操縦装置	ステアリング概要	1 名称理解	ステアリングの名称について理解できる	2	
			2 構造理解	ステアリングの構造について理解できる		
			3 概要理解	ステアリングの概要について理解できる		
3	操縦装置	ステアリング概要	1 名称理解	ギアボックスの名称について理解できる	2	
			2 構造理解	ギアボックスの構造について理解できる		
			3 概要理解	ギアボックスの概要について理解できる		
4	緩衝装置	ストラット概要	1 名称理解	ストラットの名称について理解できる	2	
			2 構造理解	ストラットの構造について理解できる		
			3 概要理解	ストラットの概要について理解できる		
5	動力伝達装置	ドライブシャフト概要	1 名称理解	ドライブシャフトの名称について理解できる	2	
			2 構造理解	ドライブシャフトの構造について理解できる		
			3 概要理解	ドライブシャフトの概要について理解できる		
6	動力伝達装置	アクスル・サスペンション概要	1 名称理解	アクスル・サスペンションの名称について理解できる	2	
			2 構造理解	アクスル・サスペンションの構造について理解できる		
			3 概要理解	アクスル・サスペンションの概要について理解できる		
7	動力伝達装置	マニュアルトランスミッション概要	1 名称理解	マニュアルトランスミッションの名称について理解できる	2	
			2 構造理解	マニュアルトランスミッションの構造について理解できる		
			3 概要理解	マニュアルトランスミッションの概要について理解できる		
8	制動装置	ブレーキ概要	1 名称理解	ドラムブレーキの名称について理解できる	2	
			2 構造理解	ドラムブレーキの構造について理解できる		
			3 概要理解	ドラムブレーキの概要について理解できる		
9	まとめ	シャシ概要	1 名称理解	シャシ全般の名称について理解できる	2	
			2 構造理解	シャシ全般の構造について理解できる		
			3 概要理解	シャシ全般の概要について理解できる		
10						
11						
12						
13						
14						
15						

評価方法：1. 小テスト、2. パフォーマンス評価、3. その他

自己評価：S：とてもよくできた、A：よくできた、B：できた、C：少しできなかった、D：まったくできなかった

備考 等