

科目名	自動車整備技術							年度	2026
英語科目名	Automotive maintenance technology							学期	前期
学科・学年	一級自動車整備科 2年次	必/選	必	時間数	80	単位数	5	種別※	講義
担当教員	坏裕光、大瀧昇利、和田浩、村木亮治、馬場俊介、丸岡慎、非常勤講師	教員の実務経験		有	実務経験の職種		一級自動車整備士、自動車整備士		
<b>【科目の目的】</b> 自動車装置の機能、構造、点検方法を理解することで自動車整備士となるために必要な知識を学び、自動車装置一つ一つの重要性を理解									
<b>【科目の概要】</b> エンジン・シャシ・電子電気装置の整備方法を学びます。									
<b>【到達目標】</b> 自動車装置の機能、構造、点検方法を理解することで自動車整備士となるために必要な知識を学び、自動車装置一つ一つの重要性を理解することが出来るようになること、実車両における装置の作動状況をイメージ出来るようになること、社会及び自動車業界で業務を行うために必要な能力を具体的にイメージ出来るようになること、国家二級自動車整備士資格の取得を目標とする。									
<b>【授業の注意点】</b> 学生間・教員と学生のコミュニケーションを重視する。授業中の私語や受講態度などには厳しく対応する。授業に出席するだけでなく、社会への移行を前提とした受講マナーで授業に参加することを求める（詳しくは、最初の授業で説明）。教員の指示に従い、勝手な作業を行わないこと。不明な点は教員に確認し、理解を深める努力をすること。ただし、授業時数の4分の3以上出席しない者は補習が完了するまで評価を行わない。									
評価基準＝ルーブリック									
ルーブリック評価	レベル5 優れている	レベル4 よい	レベル3 ふつう	レベル2 あと少し	レベル1 要努力				
到達目標 A	自動車構造について積極的に学び、発展的な解釈ができる	自動車構造について積極的に学び、理解することができる	自動車構造について学び、理解することができる	自動車構造について理解できない	自動車構造について理解する姿勢がない				
到達目標 B	内燃機関制御について積極的に学び、発展的な解釈ができる	内燃機関制御について積極的に学び、理解することができる	内燃機関制御について学び、理解することができる	内燃機関制御について理解できない	内燃機関制御について理解する姿勢がない				
到達目標 C	自動車各装置の整備方法について積極的に学び、発展的な解釈ができる	自動車各装置の整備方法について積極的に学び、理解することができる	自動車各装置の整備方法について学び、理解することができる	自動車各装置の整備方法について理解できない	自動車各装置の整備方法について理解する姿勢がない				
到達目標 D	自動車電子制御について積極的に学び、発展的な解釈ができる	自動車電子制御について積極的に学び、理解することができる	自動車電子制御について学び、理解することができる	自動車電子制御について理解できない	自動車電子制御について理解する姿勢がない				
到達目標 E									
<b>【教科書】</b> 適時レジュメ・資料を配布する。参考書・参考資料などは、授業中に指示する。									
<b>【参考資料】</b>									
<b>【成績の評価方法・評価基準】</b> 試験を総合的に評価（100%）									
※種別は講義、実習、演習のいずれかを記入。									

科目名		自動車整備技術			年度	2026
英語表記		Automotive maintenance technology			学期	前期
回数	授業テーマ	各授業の目的	授業内容	到達目標＝修得するスキル	評価方法	自己評価
1	燃料及び潤滑剤	燃料及び潤滑剤の理解	1 燃料	各項目の理解	2	
			2 潤滑剤	各項目の理解		
2	エンジンの点検・整備	エンジンの点検・整備の理解	1 エンジンの点検方法	各項目の理解	2	
3	故障原因探究	故障原因探究の理解	1 各装置の不具合現象	各項目の理解	2	
			2 故障探究方法	各項目の理解		
4	電気装置	計器、警報装置の理解	1 計器	各項目の理解	2	
			2 警報装置の構造	各項目の理解		
			3 機能	各項目の理解		
5	電気装置	空調調和装置の理解	1 空調調和装置の構造	各項目の理解	2	
			2 機能	各項目の理解		
6	電気装置	安全装置及び付属装置の理解	1 安全装置	各項目の理解	2	
			2 付属装置	各項目の理解		
7	電気装置	カーナビゲーションシステムの理解	1 カーナビゲーションシステム	各項目の理解	2	
8	電気装置	ガソリンエンジンの点火装置の理解	1 点火装置	各項目の理解	2	
9	エンジンの点検・整備	外部診断器の取扱い方法の理解	1 外部診断器	各項目の理解	2	
			2 取扱い方法	各項目の理解		
10	アクスル及びサスペンション	エア・スプリング型サスペンションの理解	1 構造	各項目の理解	2	
			2 機能	各項目の理解		
11	アクスル及びサスペンション	電子制御式サスペンションの理解	1 構造	各項目の理解	2	
			2 機能	各項目の理解		
12	ホイール	ホイールの理解	1 ホイールの構造	各項目の理解	2	
			2 機能	各項目の理解		
13	タイヤ	タイヤの理解	1 タイヤの構造	各項目の理解	2	
			2 機能	各項目の理解		
			3 異常現象	各項目の理解		
14	ステアリング装置	油圧式パワーステアリング装置の理解	1 構造	各項目の理解	2	
			2 機能	各項目の理解		
15	ステアリング装置	電動式パワーステアリング装置の理解	1 構造	各項目の理解	2	
			2 機能	各項目の理解		

評価方法：1. 小テスト、2. パフォーマンス評価、3. その他  
自己評価：S：とてもよくできた、A：よくできた、B：できた、C：少しできなかった、D：まったくできなかった

備考 等