

科目名	自動車総合整備							年度	2026
英語科目名	Car synthesis maintenance							学期	後期
学科・学年	一級自動車整備科 2年次	必/選	必	時間数	48	単位数	3	種別※	講義
担当教員	坂裕光、大瀧昇利、和田浩、村木亮治、馬場俊介、丸岡慎、非常勤講師	教員の実務経験		有	実務経験の職種		一級自動車整備士、自動車整備士		
【科目の目的】 自動車の基礎的な検査方法の理解。									
【科目の概要】 自動車の検査方法の基礎を学びます。									
【到達目標】 自動車装置の機能、構造、点検方法を理解することで自動車整備士となるために必要な知識を学び、自動車装置一つ一つの重要性を理解することが出来るようになること、実車両における装置の作動状況をイメージ出来るようになること、社会及び自動車業界で業務を行うために必要な能力を具体的にイメージ出来るようになること、国家二級自動車整備士資格の取得を目標とする。									
【授業の注意点】 学生間・教員と学生のコミュニケーションを重視する。授業中の私語や受講態度などには厳しく対応する。授業に出席するだけでなく、社会への移行を前提とした受講マナーで授業に参加することを求める（詳しくは、最初の授業で説明）。教員の指示に従い、勝手な作業を行わないこと。不明な点は教員に確認し、理解を深める努力をすること。ただし、授業時数の4分の3以上出席しない者は補習が完了するまで評価を行わない。									
評価基準＝ルーブリック									
ルーブリック評価	レベル5 優れている	レベル4 よい	レベル3 ふつう	レベル2 あと少し	レベル1 要努力				
到達目標 A	安全作業について積極的に学び、発展的な解釈ができる	安全作業について積極的に学び、理解することができる	安全作業について学び、理解することができる	安全作業について理解できない	安全作業について理解する姿勢がない				
到達目標 B	自動車各装置の分解整備について積極的に学び、発展的な解釈ができる	自動車各装置の分解整備について積極的に学び、理解することができる	自動車各装置の分解整備について学び、理解することができる	自動車各装置の分解整備について理解できない	自動車各装置の分解整備について理解する姿勢がない				
到達目標 C	自動車検査機器について積極的に学び、発展的な解釈ができる	自動車検査機器について積極的に学び、理解することができる	自動車検査機器について学び、理解することができる	自動車検査機器について理解できない	自動車検査機器について理解する姿勢がない				
到達目標 D	自動車整備方法（全般）について積極的に学び、発展的な解釈ができる	自動車整備方法（全般）について積極的に学び、理解することができる	自動車整備方法（全般）について学び、理解することができる	自動車整備方法（全般）について理解できない	自動車整備方法（全般）について理解する姿勢がない				
到達目標 E									
【教科書】 適時レジュメ・資料を配布する。参考書・参考資料などは、授業中に指示する。									
【参考資料】									
【成績の評価方法・評価基準】 試験を総合的に評価（100%）									
※種別は講義、実習、演習のいずれかを記入。									

科目名		自動車総合整備			年度	2026
英語表記		Car synthesis maintenance			学期	後期
回数	授業テーマ	各授業の目的	授業内容	到達目標＝修得するスキル	評価方法	自己評価
1	エンジン（基本点検）	エンジンの基本点検方法の理解	1 点検作業	各項目の理解□	2	
2	エンジン（冷却水点検）	エンジンの冷却水の点検方法の理解	1 点検作業	各項目の理解□	2	
3	エンジン（エアクリーナ点検）	吸気装置のエアクリーナの点検方法の理解	1 点検作業	各項目の理解□	2	
4	エンジン（バッテリー点検）	エンジンのバッテリーの点検方法の理解	1 点検作業	各項目の理解□	2	
5	エンジン（パワーバランス・バキュームゲージ点検）	エンジンのパワーバランス点検方法の理解	1 点検作業	各項目の理解□	2	
6	エンジン（燃料装置点検）	燃料装置の点検方法の理解	1 点検作業	各項目の理解□	2	
7	エンジン（吸気・排気系統点検）	吸気及び排気系統の点検方法の理解	1 点検作業	各項目の理解□	2	
8	エンジン（バックファイヤ・アフタファイヤ・ノッキング）	バックファイヤやノッキングが発生した場合の点検方法の理解	1 点検作業	各項目の理解□	2	
9	エンジン（振動・騒音）	エンジンの振動や騒音の点検方法の理解	1 点検作業	各項目の理解□	2	
10	エンジン（ジーゼル基本点検・故障診断）	ジーゼル・エンジンの基本点検の理解	1 点検作業	各項目の理解□	2	
11	エンジン（ジーゼリアイドリング不良、加速不良）	アイドリング不良及び加速不良が発生した場合の点検方法の理解	1 点検作業	各項目の理解□	2	
12	動力伝達装置（基本点検・マニュアルトランスミッション）	動力伝達の基本点検の理解	1 点検作業	各項目の理解□	2	
13	動力伝達装置（ディファレンシャル）	ディファレンシャルの点検方法の理解	1 点検作業	各項目の理解□	2	
14	懸架装置（サスペンション）	サスペンションの基本点検の理解	1 点検作業	各項目の理解□	2	
15	ステアリング装置（マニュアルステアリング）	ステアリング装置の基本点検の理解	1 点検作業	各項目の理解□	2	
16	制動装置（基本点検）	制動装置の基本点検の理解	1 点検作業	各項目の理解□	2	
17	電装装置（基本点検）	電装装置の基本点検の理解	1 点検作業	各項目の理解□	2	

評価方法：1. 小テスト、2. パフォーマンス評価、3. その他
自己評価：S：とてもよくできた、A：よくできた、B：できた、C：少しできなかった、D：まったくできなかった

備考 等