

2020年度 日本工学院八王子専門学校											
一級自動車整備科											
エンジン整備実習基礎 2											
対象	1 年次	開講期	後期	区分	必	種別	実習	時間数	78	単位	2
担当教員	和田浩、大瀧昇利、須藤竜二、西野佑吾、増澤健、赤岡			実務経験	有	職種	一級自動車整備士、自動車整備士				
授業概要											
ガソリンエンジン、ディーゼルエンジンの整備技術を、作業を通して学びます。											
到達目標											
自動車のエンジン関係基礎知識、基礎構造、基礎整備を学び点検整備及び工具を取扱えるようになること。また分解組立を通して安全に作業すること、一人ではなくチームワークよく協力することの大切さを学ぶこと。そして4Sの意味を理解し作業環境を整えることの重要性を学び、安全で正確な作業が出来るようになることを目標とする。											
授業方法											
エンジン関係の整備実習を通して、共同作業を行うことでチームワークを学び、協調性を持って取り組むことを目指す。また分解組立を行うことでエンジン内部構造を理解し、各部の注意点、役割、取扱いをしっかりと身につけ、正確な作業、安全な作業を意識して、正しい取扱いを行えるようになることを目指す。											
成績評価方法											
試験を総合的に評価（100％）											
履修上の注意											
学生間・教員と学生のコミュニケーションを重視する。授業中の私語や受講態度などには厳しく対応する。授業に出席するだけでなく、社会への移行を前提とした受講マナーで授業に参加することを求める（詳しくは、最初の授業で説明）。教員の指示に従い、勝手な作業を行わないこと。不明な点は教員に確認し、理解を深める努力をすること。また出席確認時に遅刻の場合4時間の欠席となる。											
教科書教材											
適時レジュメ・資料を配布する。参考書・参考資料などは、授業中に指示する。／実習教材など											
回数	授業計画										
第 1 回	6シリンダエンジンの分解（グループワーク）：直列6気筒エンジンの分解をすることでエンジン内部の構造を理解することが出来るようになる										
第 2 回	6シリンダエンジンの組立（グループワーク）：直列6気筒エンジンの組立をすることで各部品の取扱いを理解することが出来るようになる										
第 3 回	電子制御部品①（グループワーク）：エンジンに使用される各種センサの仕組みを原理を理解し点検することが出来るようになる										

2020年度 日本工学院八王子専門学校	
一級自動車整備科	
エンジン整備実習基礎 2	
第 4 回	電子制御部品②（グループワーク）：エンジンに使用される各種センサの不具合を理解し、良否判断が出来るようになる
第 5 回	ディーゼルエンジン概要（グループワーク）：ディーゼルエンジンの特徴を理解することができ、取扱いが出来るようになる
第 6 回	コモンレール（グループワーク）：ディーゼルエンジンの分解方法を理解し燃料の取扱いが出来るようになる
第 7 回	水平対向型エンジン構造（グループワーク）：異種エンジンの構造を学ぶことでエンジンの応用的な対応をすることが出来るようになる
第 8 回	V型エンジン構造（グループワーク）：異種エンジンの構造を学ぶことでエンジンの応用的な対応をすることが出来るようになる
第 9 回	エンジン総合演習①（グループワーク）：単体エンジンの整備が総合的に出来るようになる①
第 10 回	エンジン総合演習②（グループワーク）：単体エンジンの整備が総合的に出来るようになる②