

2020年度 日本工学院八王子専門学校											
自動車整備科											
シャシ整備実習基礎2											
対象	1年次	開講期	後期	区分	必	種別	実習	時間数	78	単位	2
担当教員	須藤竜二、大瀧昇利、西野佑吾、和田浩、増澤健、赤岡秀紀			実務経験	有	職種	一級自動車整備士、自動車整備士				
授業概要											
ブレーキやサスペンションなどのシャシ整備に関する技術を、作業を通して学びます。											
到達目標											
自動車のシャシ関係の基礎知識・基礎構造・基礎整備を身に付け、自動車整備の基本であるブレーキ装置やタイヤ・ホイールの点検整備を正確に行えるようになること、点検整備を通じて正しい工具の取り扱いを身につけること、実習を通じてチームワークを学び協調性を身に付けること、4Sの意味を理解し作業環境を整えることの重要性から学び、安全で正確な点検整備作業が出来るようになることを目標とする。											
授業方法											
自動車のシャシ関係の整備実習を通して、共同作業を行うことでチームワークを学び、自ら効率よく作業することを繰り返し練習することで主体性を持って学べるようになることを目指す。結果として、自動車の基本的なシャシ構造理解し、ブレーキ装置及び、タイヤ・ホイールの点検整備が出来るようになる。事前学習、復習をしっかりと行い、安全で正確な点検整備作業を身につける。											
成績評価方法											
試験を総合的に評価（100%）											
履修上の注意											
学生間・教員と学生のコミュニケーションを重視する。授業中の私語や受講態度などには厳しく対応する。授業に出席するだけでなく、社会への移行を前提とした受講マナーで授業に参加することを求める（詳しくは、最初の授業で説明）。教員の指示に従い、勝手な作業を行わないこと。不明な点は教員に確認し、理解を深める努力をすること。また出席確認時に遅刻の場合4時間の欠席となる。											
教科書教材											
適時レジュメ・資料を配布する。参考書・参考資料などは、授業中に指示する。／実習車、実習教材など											
回数	授業計画										
第1回	動力伝達装置確認作業①（グループワーク）：マニュアル・トランスミッションの脱着方法を身につける										
第2回	動力伝達装置確認作業②（グループワーク）：マニュアル・トランスミッションのクラッチ装置の構造作動を理解する										
第3回	動力伝達装置確認作業③（グループワーク）：オートマティック・トランスミッションの各部構造を理解する										

2020年度 日本工学院八王子専門学校

自動車整備科

シャシ整備実習基礎 2

第4回	動力伝達装置確認作業④（グループワーク）：ディファレンシャルの脱着方法を身につける
第5回	動力伝達装置確認作業⑤（グループワーク）：ディファレンシャルの構造作動を理解する
第6回	自動車のジャッキアップ作業（グループワーク）：ガレージ・ジャッキの使用方法を理解し安全にジャッキアップ出来るようになる
第7回	ステアリング装置の確認作業①（グループワーク）：ステアリング装置の脱着方法を身につける
第8回	ステアリング装置の確認作業②（グループワーク）：ステアリング装置の構造作動を理解する
第9回	アクスル・サスペンション装置の確認作業（グループワーク）：アクスル・サスペンション装置の構造作動を理解し脱着方法を身に付ける
第10回	シャシ整備総合演習（グループワーク）：シャシの基礎整備が総合的に出来るようになる