

| | |
|------|---------------------------------------|
| 第4回 | ガソリン・エンジン自動車②：センサーについて詳しく理解する② |
| 第5回 | ガソリン・エンジン自動車③：センサーについて詳しく理解する③ |
| 第6回 | ガソリン・エンジン自動車④：アクチュエータについて詳しく理解する① |
| 第7回 | ガソリン・エンジン自動車⑤：アクチュエータについて詳しく理解する② |
| 第8回 | 外部診断器：外部診断器の仕様、取り扱いを詳しく理解する（ガソリンエンジン） |
| 第9回 | 故障診断技術①：センサーの故障診断について理解する |
| 第10回 | 故障診断技術②：アクチュエータの故障診断について理解する |
| 第11回 | 故障診断技術③：ガソリンエンジン本体の故障診断について理解する① |
| 第12回 | 故障診断技術④：ガソリンエンジン本体の故障診断について理解する② |
| 第13回 | ジーゼル・エンジン自動車①：センサーについて詳しく理解する① |
| 第14回 | ジーゼル・エンジン自動車②：センサーについて詳しく理解する② |
| 第15回 | ジーゼル・エンジン自動車③：アクチュエータについて詳しく理解する① |

| | |
|------|--|
| 第16回 | ジーゼル・エンジン自動車④：アクチュエータについて詳しく理解する② |
| 第17回 | 外部診断器：外部診断器の仕様、取り扱いを詳しく理解する（ジーセルエンジン） |
| 第18回 | 故障診断技術①：ジーゼルエンジンに使用されるセンサーについて詳しく理解する |
| 第19回 | 故障診断技術②：ジーゼルエンジンに使用されるアクチュエータについて詳しく理解する |
| 第20回 | 故障診断技術③：ジーゼルエンジン本体の故障診断について理解する |