



|                     |                                        |
|---------------------|----------------------------------------|
| 2025年度 日本工学院八王子専門学校 |                                        |
| 一級自動車整備科            |                                        |
| 応用シヤシ整備実習           |                                        |
| 第4回                 | 電子制御式A T②：車載故障診断器外部診断器について詳しく理解する      |
| 第5回                 | 電子制御式A T③：現象別故障診断法について詳しく理解する①         |
| 第6回                 | 電子制御式A T④：現象別故障診断法について詳しく理解する②         |
| 第7回                 | 電動式パワーステアリング①：構成部品取り付け位置について理解する       |
| 第8回                 | 電動式パワーステアリング②：車載故障診断器を使用した故障診断について理解する |
| 第9回                 | 電動式パワーステアリング③：外部診断器を使用した故障診断について理解する   |
| 第10回                | ABS①：構成部品取り付け位置について理解する                |
| 第11回                | ABS②：故障診断について理解する①                     |
| 第12回                | ABS③：故障診断について理解する②                     |
| 第13回                | ABS④：故障診断について理解する③                     |
| 第14回                | SRSエアバッグ①：構成部品取り付け位置について理解する           |
| 第15回                | SRSエアバッグ②：車載故障診断器について詳しく理解する           |

|                     |                                  |
|---------------------|----------------------------------|
| 2025年度 日本工学院八王子専門学校 |                                  |
| 一級自動車整備科            |                                  |
| 応用シャシ整備実習           |                                  |
| 第16回                | SRSエアバッグ③：外部診断器を使用した故障診断について理解する |
| 第17回                | SRSエアバッグ④：現象別故障診断法について理解する       |
| 第18回                | オートエアコン①：構成部品取り付け位置について理解する      |
| 第19回                | オートエアコン②：故障診断について理解する            |
| 第20回                | クーラーサイクル：故障診断について理解する            |