

日本工学院八王子専門学校		開講年度	2019年度（平成31年度）	科目名	自動車整備技術		
科目基礎情報							
開設学科	自動車整備科		コース名	なし		開設期	前期
対象年次	1年次		科目区分	必修		時間数	67時間
単位数	4単位		授業形態	講義			
教科書/教材	適時レジュメ・資料を配布する。参考書・参考資料などは、授業中に指示する。						
担当教員情報							
担当教員	大瀧昇利、山本昌孝、坪裕光、須藤竜二			実務経験の有無・職種	有・一級自動車整備士、自動車整備士		
学習目的							
「自動車の整備技術とは何か」という問いに対し、1年次で学習した自動車の知識をより詳しく、エンジン・シャシ・電気装置の構造や機能、作動原理、各制御方法を学び、正常時の作動、故障時の症状、点検方法を理解出来る。また、実習授業において自動車の安全かつ正確な作業、点検、故障診断に繋げることがねらいであり、各項目をしっかりと理解し国家二級自動車整備士となるために必要な知識を習得することが目的である。							
到達目標							
自動車装置の機能、構造、点検方法を理解することで自動車整備士となるために必要な知識を学び、自動車装置一つ一つの重要性を理解することが出来るようになること、実車両における装置の作動状況をイメージ出来るようになること、社会及び自動車業界で業務を行うために必要な能力を具体的にイメージ出来るようになること、国家二級自動車整備士資格の取得を目標とする。							
教育方法等							
授業概要	三級の教科書で学んだ事を復習し、各自動車構成部品の繋がりを意識しながら、構造、機能が理解出来るように授業を進める。項目ごとに理解度確認テストを行い、短期的な目標を設定することで学生が項目ごとの理解度をしっかりと認識する。事前学習、復習をしっかりと行い、この授業に参加する学生が二級国家自動車整備士資格を取得出来ることを目指す。						
注意点	学生間・教員と学生のコミュニケーションを重視する。授業中の私語や受講態度などには厳しく対応する。授業に出席するだけでなく、社会への移行を前提とした受講マナーで授業に参加することを求める（詳しくは、最初の授業で説明）。教員の指示に従い、勝手な作業を行わないこと。不明な点は教員に確認し、理解を深める努力をすること。ただし、授業時数の4分の3以上出席しない者は補習が完了するまで評価を行わない。						
評価方法	種別	割合	備 考				
	試験・課題	80%	試験と課題を総合的に評価する				
	小テスト	20%	授業内容の理解度を確認するために実施する				
授業計画（1回～15回） ※授業内容や順番は変更する可能性がある							
回	授業内容		各回の到達目標				
1回	燃料及び潤滑剤		自動車に使用される燃料及び潤滑剤について理解する				
2回	エンジンの点検・整備①		エンジンの点検方法について理解する				
3回	故障原因探究		各装置の不具合現象と故障探究方法を理解する				
4回	電気装置①		計器、警報装置の構造、機能を理解する				
5回	電気装置②		空調調和装置（エアコン）の構造、機能を理解する				
6回	電気装置③		安全装置及び付属装置について理解する				
7回	電気装置④		カーナビゲーションシステムについて理解する				
8回	電気装置⑤		ガソリンエンジンの点火装置について理解する				
9回	エンジンの点検・整備②		外部診断器の取扱い方法を理解する				
10回	アクスル及びサスペンション①		エア・スプリング型サスペンションの構造、機能を理解する				
11回	アクスル及びサスペンション②		電子制御式サスペンションの構造、機能を理解する				
12回	ホイール及びタイヤ①		ホイールの構造、機能を理解する				
13回	ホイール及びタイヤ②		タイヤの構造、機能、異常現象を理解する				
14回	ステアリング装置①		油圧式パワーステアリング装置の構造、機能を理解する				
15回	ステアリング装置②		電動式パワーステアリング装置の構造、機能を理解する				

授業計画 (16回～17回)

[illegible]